

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 01/2020

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΥΠΡΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 29 ΙΟΥΝΙΟΥ 2020

ΘΕΜΑ: Αποδεκτές Βαθμίδες Μακροπρόθεσμης Αξιολόγησης Χρέους Πιστοποιημένης Τράπεζας για σκοπούς Κάλυψης Εγγύησης

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου, αφού έλαβε δεόντως υπόψη:

- Τους περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμους του 2003 έως 2018 (Ν.122(Ι)/2003),
- Τη Ρυθμιστική Απόφαση της ΡΑΕΚ, Αρ. 04/2017 (ΚΔΠ 223/2017) περί «Εφαρμογής Μεταβατικής Ρύθμισης στην Αγορά Ηλεκτρισμού της Κύπρου πριν την Πλήρη Εφαρμογή του Νέου Μοντέλου Αγοράς Ηλεκτρισμού»,
- Τους Κανονισμούς Μεταβατικής Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Έκδοση 1.2, Δεκέμβριος 2017 που εξέδωσε η ΡΑΕΚ,
- Την Εσωτερική Εισήγηση με Αρ. Πρωτοκόλλου ΔΑ13/1020.2/201669 ημερομηνίας 25 Ιουνίου 2020, αναφορικά με τις αποδεκτές βαθμίδες μακροπρόθεσμης αξιολόγησης χρέους Πιστοποιημένης Τράπεζας, από τους οίκους αξιολόγησης Standard & Poor's, Moody's και Fitch, για σκοπούς κάλυψης εγγύησης,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ

όπως ο ΔΣΜΚ αποδέχεται ως Πιστοποιημένη Τράπεζα πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα τα οποία, εκτός από τα υπόλοιπα κριτήρια που περιγράφονται στους Κανονισμούς Μεταβατικής Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού, έχουν μακροπρόθεσμη αξιολόγηση χρέους τουλάχιστον Βaa3 από τον οίκο αξιολόγησης Moody's ή / και BBB- από τους οίκους αξιολόγησης Standard & Poor's ή / και Fitch.