

Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου



ΚΑΝΟΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Τροποποιητική Έκδοση 4.0.3

**Οι προτεινόμενες Τροποποιήσεις αφορούν στην
Ενοποιημένη Έκδοση 4.0.0 καθώς και στις Τροποποιητικές Εκδόσεις
4.0.1 και 4.0.2**

ΜΑΙΟΣ 2020

ΕΚΔΟΣΗ	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΚΩΔΙΚΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΔΣΜΚ ΠΡΟΣ ΡΑΕΚ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΑΠΟ ΡΑΕΚ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ
1	1.1	1.1.1	22.09.2004	07.10.2004	15.10.2004
2	2.0	2.0.0	09.06.2006	09.06.2006	19.06.2006
3	3.0	3.0.0	16.06.2011	22.06.2011	01.07.2011
4	3.0	3.0.1	17.05.2012	23.05.2012	01.06.2012
5	3.0	3.0.2	05.09.2012	16.10.2012	26.10.2012
6	4.0	4.0.0	21.05.2013	10.07.2013	19.07.2013
7	4.0.0	4.0.1	29.08.2016	17.10.2016	21.10.2016
8	4.0.0	4.0.2	22.9.2017	03.11.2017	10.11.2017
9	4.0.0	4.0.3	10.3.2020	28/04/2020	15/05/2020

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ 4.0.3

Οι προτεινόμενες Τροποποιήσεις αφορούν στην Ενοποιημένη Έκδοση 4.0.0 των Κανόνων Μεταφοράς και Διανομής καθώς και στις Τροποποιητικές Εκδόσεις 4.0.1 και 4.0.2

ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:

- **ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 1**
- **ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 2**



Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου

ΚΑΝΟΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
Τροποποιητική Έκδοση 4.0.3

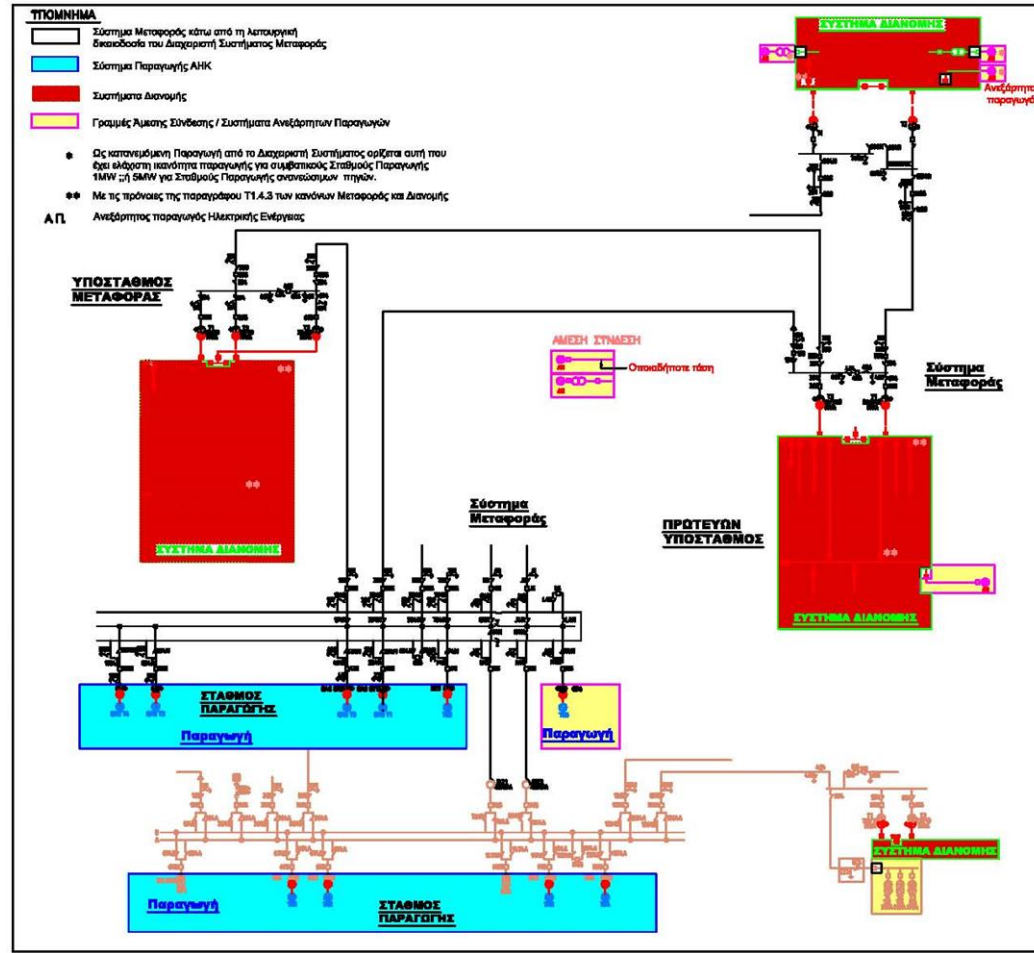
Τροποποίηση Αρ. 1

A/A

1

Έκδοση 4.0.0

T1-B1



ΑΝΑ	ΗΜΕΡΑ	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ	ΣΧΕΔΙΟ	ΕΠΕΤΕΙΟ	ΕΓΓΡΑΦΗ
1	16/9/2008	Διαφοροποίηση στα όρια σταθμών παραγωγής	Κ.Κ.Α	Σ.ΑΦΗΝΕΥΣΗΣ	Α.ΒΕΡΝΙΚΗΣ
2	1/10/2008	Διαφοροποίηση στα όρια υποσταθμών μεταφοράς και προσαρμογή ανακατανομής από τους σταθμούς παραγωγής στα όρια των διαστημάτων	Κ.Κ.Α	Σ.ΑΦΗΝΕΥΣΗΣ	Α.ΒΕΡΝΙΚΗΣ
3	17/9/2008	Διόρθωση στα όρια υποσταθμών / Συστήματος Διανομής	Κ.Κ.Α	Σ.ΑΦΗΝΕΥΣΗΣ	Α.ΒΕΡΝΙΚΗΣ
4	6/10/2008	Διόρθωση στα όρια σταθμών παραγωγής Ανεξάρτητων Παραγωγών και στα όρια διαστημάτων Διασύνδεσης Διασύνδεσης Συστήματος (Δ.Σ.Σ.)	Α.Γ.	Σ.ΑΦΗΝΕΥΣΗΣ	Α.ΒΕΡΝΙΚΗΣ
5	18/9/2008	Προσθήκη Υποσταθμών στα όρια Διασύνδεσης Διασύνδεσης Μ.Τ. στα όρια Υποσταθμών Μεταφοράς	Δ.Σ.	Σ.ΑΦΗΝΕΥΣΗΣ	Α.ΒΕΡΝΙΚΗΣ

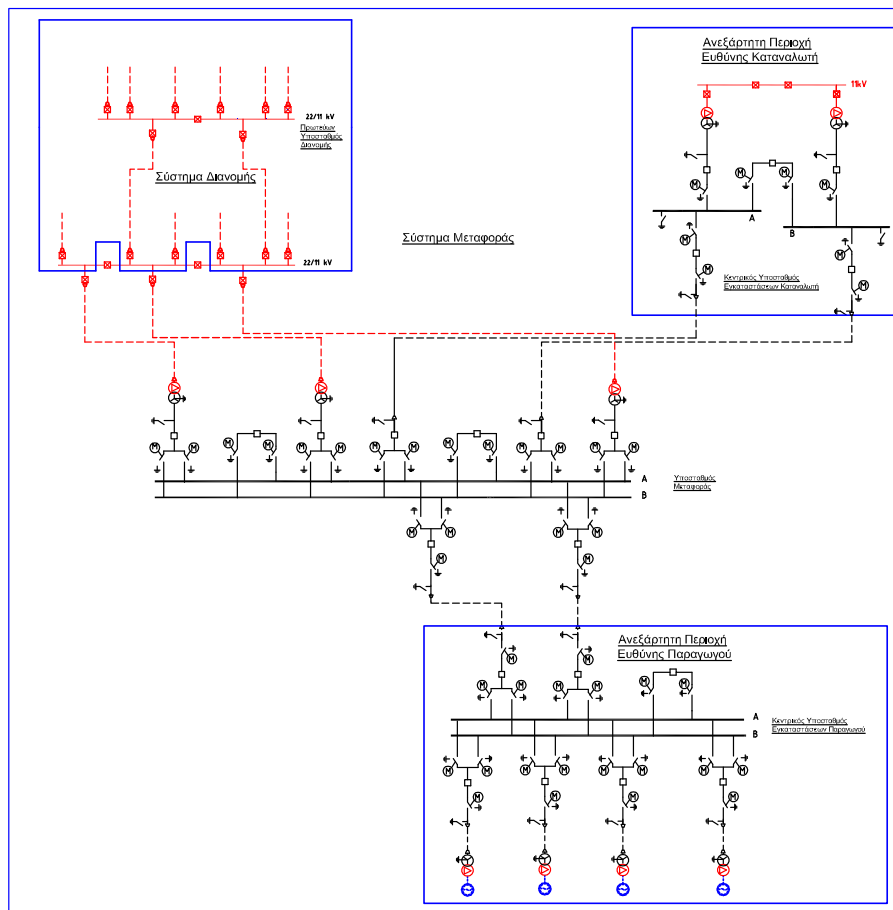
ΤΙΤΛΟΣ / ΤΙΤΛΕ
**ΚΑΝΟΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
 ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
 Τ1-ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**
 Παράρτημα « Β1 »
 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ
 ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
 ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ/ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ/ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΓΙΑ
 ΣΚΟΠΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΗΜΕΡΑ/ΜΗΝ / DATE
 Ιανουάριος 2011

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ « Τ1 - Β1 »

Έκδοση 4.0.3

T1-B1



Υπόμνημα

— Δια Συστήματος Μεταφοράς, Συστήματος Διανομής και Ανεξάρτητων Περιοχών Ευθύνος

ΚΑΝΟΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Τ1-ΟΡΟΙ
ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
Παράρτημα « Β1 »

ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ,
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ
ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ
ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΠΗΡΟΝΗΜΑ DATE
28/09/2018, 2020

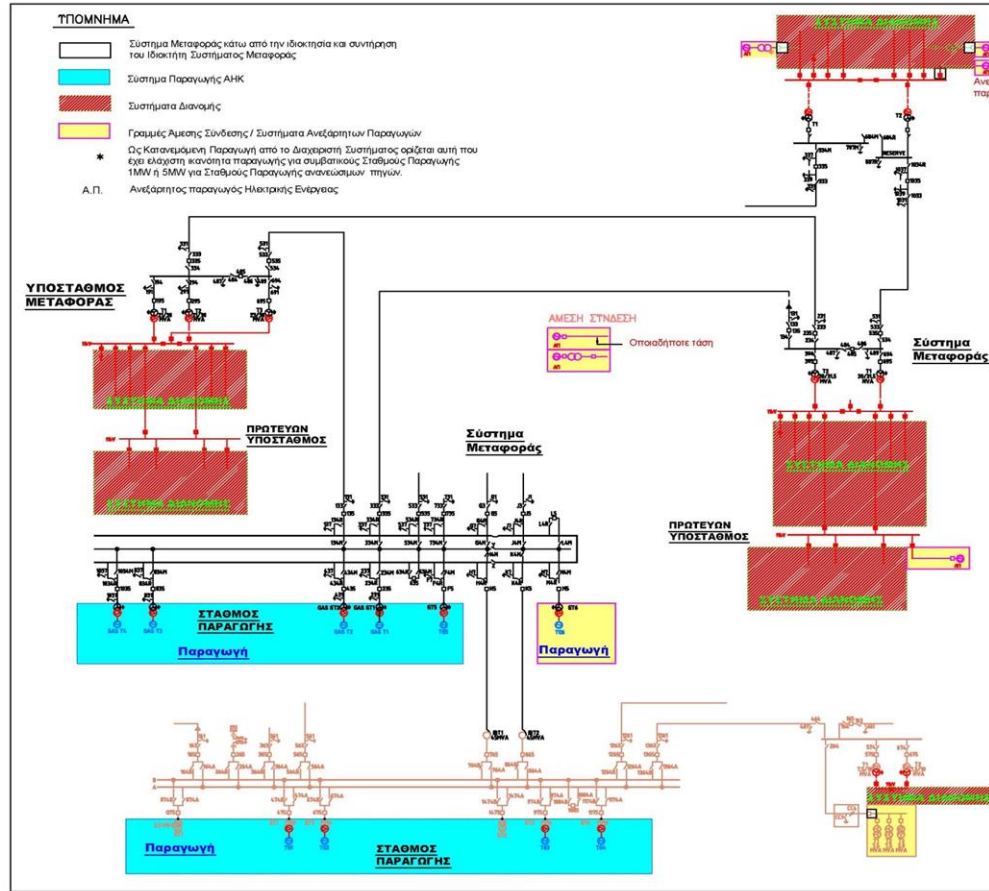
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ « Τ1 - Β1 »

A/A

2

Έκδοση 4.0.0

T1-B2



ΑΝΑΔ.	ΗΜΕΡΟΜ.	ΑΣΤΟΜΕΡΕΙΣ	ΣΧΕΔΙΟ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΠΙΧΡΗΣΗ
1	16/9/2003	Διαφοροποίηση στα όρια σταθμών παραγωγής	Ν.Χ.Α	Σ.ΦΡΥΚΙΩΤΗΣ	Α.ΒΕΡΝΑΚΟΣ
2	1/6/2004	Διαφοροποίηση στα όρια υποσταθμών μεταφοράς και πρωτεύοντων υποσταθμών από τους σταθμούς παραγωγής (ανεξάρτητη παραγωγή)	Ν.Χ.Α	Σ.ΦΡΥΚΙΩΤΗΣ	Α.ΒΕΡΝΑΚΟΣ
3	17/9/2004	Διόρθωση στα όρια υποσταθμού / Συστήματος Διανομής	Ν.Χ.Α	Σ.ΦΡΥΚΙΩΤΗΣ	Α.ΒΕΡΝΑΚΟΣ
4	8/5/2008	Διόρθωση στα όρια μεταφοράς και στον Σταθμό Παραγωγής Ανεξάρτητου Παραγωγού	Α.Γ.	Σ.ΦΡΥΚΙΩΤΗΣ	Α.ΒΕΡΝΑΚΟΣ
5	15/6/2007	Προσθήκη Πυκνωτών στον Πύλο, Διαφορών Διαστάσεων Μ.Τ. στους Υποσταθμούς Μεταφοράς	Δ.Σ.	Σ.ΦΡΥΚΙΩΤΗΣ	Α.ΒΕΡΝΑΚΟΣ

ΤΙΤΛΟΣ / TITLE

ΚΑΝΟΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Παράρτημα « Β2 »

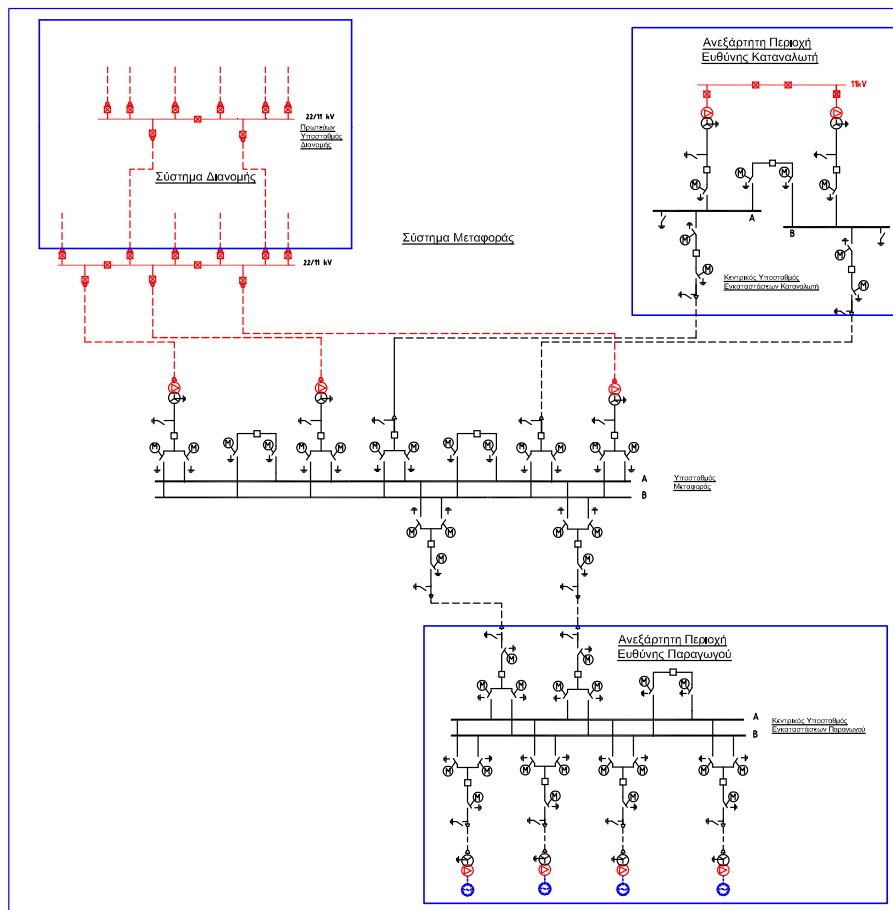
ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ/ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ/ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / DATE: 15/6/2003

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ « T1 - B2 »

Έκδοση 4.0.3

T1-B2



Υπόμνημα
— Δια Συστήματος Μεταφοράς, Συστήματος Διανομής και Ανεξάρτητων Περιοχών Ευθύνης

ΚΑΝΟΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Τ1-ΟΡΟΙ
ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
Παράρτημα « B2 »

ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ,
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ
ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ
ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΠΗΡΟΝΗΜΑ DATE: 20/01/2010 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ « T1 - B2 »



Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου

ΚΑΝΟΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
Τροποποιητική Έκδοση 4.0.3

Τροποποίηση Αρ. 2



Κανόνες Μεταφοράς και Διανομής - Τροποποιητική Έκδοση 4.0.3

A/A	1								
Έκδοση 4.0.0	<p data-bbox="411 255 555 286">Δ1.6.5.1</p> <p data-bbox="587 255 1458 622">Η ικανότητα Ισχύος Βραχυκύκλωσης του Εξοπλισμού Χρήστη στο Σημείο Σύνδεσης δεν πρέπει να είναι μικρότερες από τις Στάθμες Βραχυκύκλωσης του Συστήματος Διανομής όπως παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί. Η επιλογή του Εξοπλισμού για σύνδεση στη Χαμηλή Τάση μπορεί να λαμβάνει υπόψη της μείωση των ρευμάτων Βραχυκύκλωσης λόγω παρεμβολής μήκους γραμμής. Ο Διαχειριστής Συστήματος Διανομής οφείλει να λαμβάνει υπόψη του τη συνεισφορά στη Στάθμη Βραχυκύκλωσης του συνδεδεμένου Συστήματος και των Μηχανημάτων του Χρήστη κατά το σχεδιασμό του Συστήματος Διανομής.</p> <p data-bbox="587 658 944 689">ΤΙΜΕΣ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΗΣ</p> <p data-bbox="587 725 1458 824">Για γενικούς ενδεικτικούς σκοπούς, ο ακόλουθος πίνακας παρέχει τις μέγιστες αναμενόμενες στάθμες Βραχυκύκλωσης στο Σύστημα Διανομής:</p> <table border="1" data-bbox="619 860 1407 1093"> <thead> <tr> <th data-bbox="625 869 836 981">Τάση Σύνδεσης</th> <th data-bbox="836 869 1401 981">Στάθμη Βραχυκύκλωσης (Τιμή Ρίζας Μέσου Τετραγώνου για Συμμετρικά Σφάλματα) - Κανονικά (kA)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="625 981 836 1016">ΧΤ, 400 V</td> <td data-bbox="836 981 1401 1016">35,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="625 1016 836 1052">11kV</td> <td data-bbox="836 1016 1401 1052">20</td> </tr> <tr> <td data-bbox="625 1052 836 1088">22kV</td> <td data-bbox="836 1052 1401 1088">20</td> </tr> </tbody> </table>	Τάση Σύνδεσης	Στάθμη Βραχυκύκλωσης (Τιμή Ρίζας Μέσου Τετραγώνου για Συμμετρικά Σφάλματα) - Κανονικά (kA)	ΧΤ, 400 V	35,5	11kV	20	22kV	20
Τάση Σύνδεσης	Στάθμη Βραχυκύκλωσης (Τιμή Ρίζας Μέσου Τετραγώνου για Συμμετρικά Σφάλματα) - Κανονικά (kA)								
ΧΤ, 400 V	35,5								
11kV	20								
22kV	20								

Έκδοση 4.0.3

Δ1.6.5.1

Ο ακόλουθος πίνακας παρέχει τις ονομαστικές τιμές αντοχής ρεύματος βραχυκύκλωσης του **Εξοπλισμού του Συστήματος Διανομής** περιλαμβανομένου του απαιτούμενου χρόνου αντοχής του ρεύματος βραχυκύκλωσης.

ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΗΣ	
Τάση Σύνδεσης	Ονομαστικές τιμές αντοχής ρεύματος βραχυκύκλωσης του Εξοπλισμού του Συστήματος Διανομής (Τιμή Ρίζας Μέσου Τετραγώνου για Συμμετρικά Σφάλματα) - Κανονικά (kA)
ΧΤ, 400 V	35,5
Ειδικές Διατάξεις ΧΤ, 400V*	35,5 - 100
11kV	20 για 3s
22kV	20 για 3s

* Εξειδικευμένα ενδεικτικά παραδείγματα: Στάθμη βραχυκύκλωσης σε ζυγούς ΧΤ που τροφοδοτούνται από Μετασχηματιστή 1600kVA (42kA), στάθμη βραχυκύκλωσης σε ζυγούς ΧΤ που τροφοδοτούνται από δύο παραλληλισμένους Μετασχηματιστές 1000kVA (72kA).

Η ικανότητα αντοχής του ρεύματος βραχυκύκλωσης του **Εξοπλισμού του Χρήστη** στο **Σημείο Σύνδεσης** δεν πρέπει να είναι μικρότερη από τις ονομαστικές τιμές αντοχής ρεύματος βραχυκύκλωσης όπως παρουσιάζονται στον πιο πάνω πίνακα. Ο **Διαχειριστής Συστήματος Διανομής** οφείλει να λαμβάνει υπόψη του τη συνεισφορά στη στάθμη βραχυκύκλωσης του συνδεδεμένου **Συστήματος** και των **Μηχανημάτων του Χρήστη** κατά τον σχεδιασμό του **Συστήματος Διανομής**.

A/A	2	
Έκδοση 4.0.0	Δ1.6.5.2	<p>Οι μέγιστες αναμενόμενες στάθμες βραχυκύκλωσης πρέπει να δίδονται στους Χρήστες από τον Διαχειριστή Συστήματος Διανομής σε ετήσια βάση. Περιλαμβάνουν τις Στάθμες Βραχυκύκλωσης:</p> <p>(α) στους ζυγούς Μέσης Τάσης των Υποσταθμών Μεταφοράς (β) σε επιλεγμένα σημεία του συστήματος Μέσης Τάσης.</p> <p>Ο Διαχειριστής Συστήματος Διανομής οφείλει να ενημερώνει τα σχετικά τεχνικά Υπομνήματα που παρέχουν τις Στάθμες Βραχυκύκλωσης σε χαρακτηριστικά σημεία του συστήματος Χαμηλής Τάσης.</p>
Έκδοση 4.0.3	Δ1.6.5.2	<p>Οι μέγιστες αναμενόμενες στάθμες ρεύματος βραχυκύκλωσης του Συστήματος Διανομής, όπως για παράδειγμα στους ζυγούς Μέσης Τάσης των Υποσταθμών Μεταφοράς ή/και σε επιλεγμένα σημεία του Συστήματος Διανομής Μέσης ή και Χαμηλής Τάσης, πρέπει να δίδονται στους Χρήστες από τον Διαχειριστή Συστήματος Διανομής σε ετήσια βάση ή συχνότερα, όπως κριθεί αναγκαίο. Αυτές δίνονται για σκοπούς εκπόνησης μελετών και καθορισμού ρυθμίσεων Προστασίας του Εξοπλισμού του Χρήστη.</p>